

3ème Colloque sur les digues maritimes et fluviales de protection contre les inondations

Aix-en-Provence | 20-21 mars 2019



Projet d'Aménagement du Port de Brest

La Région Bretagne a confié à Egis la conception et la maîtrise d'Œuvre des Travaux maritimes de l'extension du Port de Brest. Le projet, a vocation environnementale, a pour but la création d'une plateforme dédiée à la production d'installations EMR (production d'Energie Marine Renouvelable). Les travaux débutés en 2017 comprennent la réalisation d'un quai de chargement des EMR de 300m de longueur, d'une digue d'encloture de 800m de longueur, d'une plateforme poldérisée de 15 hectares, ainsi que le dragage du chenal d'accès pour plus d'un million de mètres cubes.



Vue du futur Projet - Région Bretagne

Le projet

Contexte naturel :

Les ouvrages sont implantés dans le contexte géotechnique particulier de la rade de Brest : le substratum schisteux est recouvert par une épaisseur de 10 à 15mètres de sables, limons et vases particulièrement compressibles.

Le site est soumis à de fortes variations de niveau d'eau du fait des marées : niveau compris entre +0.25m CM (PBMA) et +7.93mCM (PHMA).

Digue d'encloture :

D'une longueur de 850m, pour un niveau d'assise de -2mCM, et un niveau de crête de +10mCM, la digue d'enclôture est formée par une gabionnade de palplanches fichées de plus de 10m dans le sol, et protégée côté mer par une digue à talus en enrochement. Le sol de fondation compressible est traité à l'aide de drains verticaux.

Quai EMR :

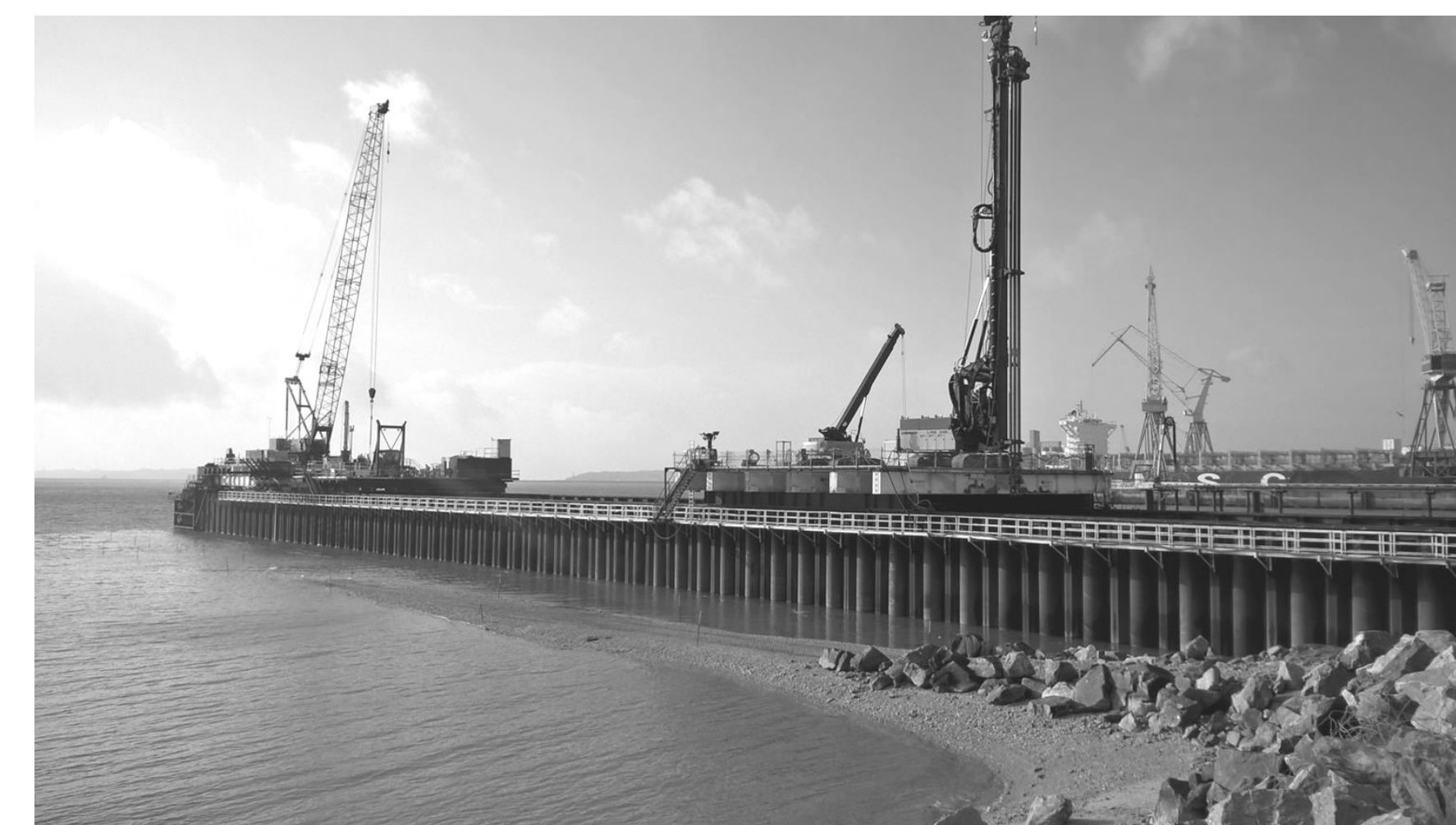
Le mur de quai a une longueur de 400m, pour une hauteur hors sol de 22m entre -12mCM en pied, et +10mCM en tête. Réalisé par le groupement Vinci, il est constitué d'un double rideau mixte, avec tirants en palfeuilles. Les sols compressibles en fondation sont traités par jet grouting ou drainage vertical selon leur position.

Travaux de dragage et poldérisation:

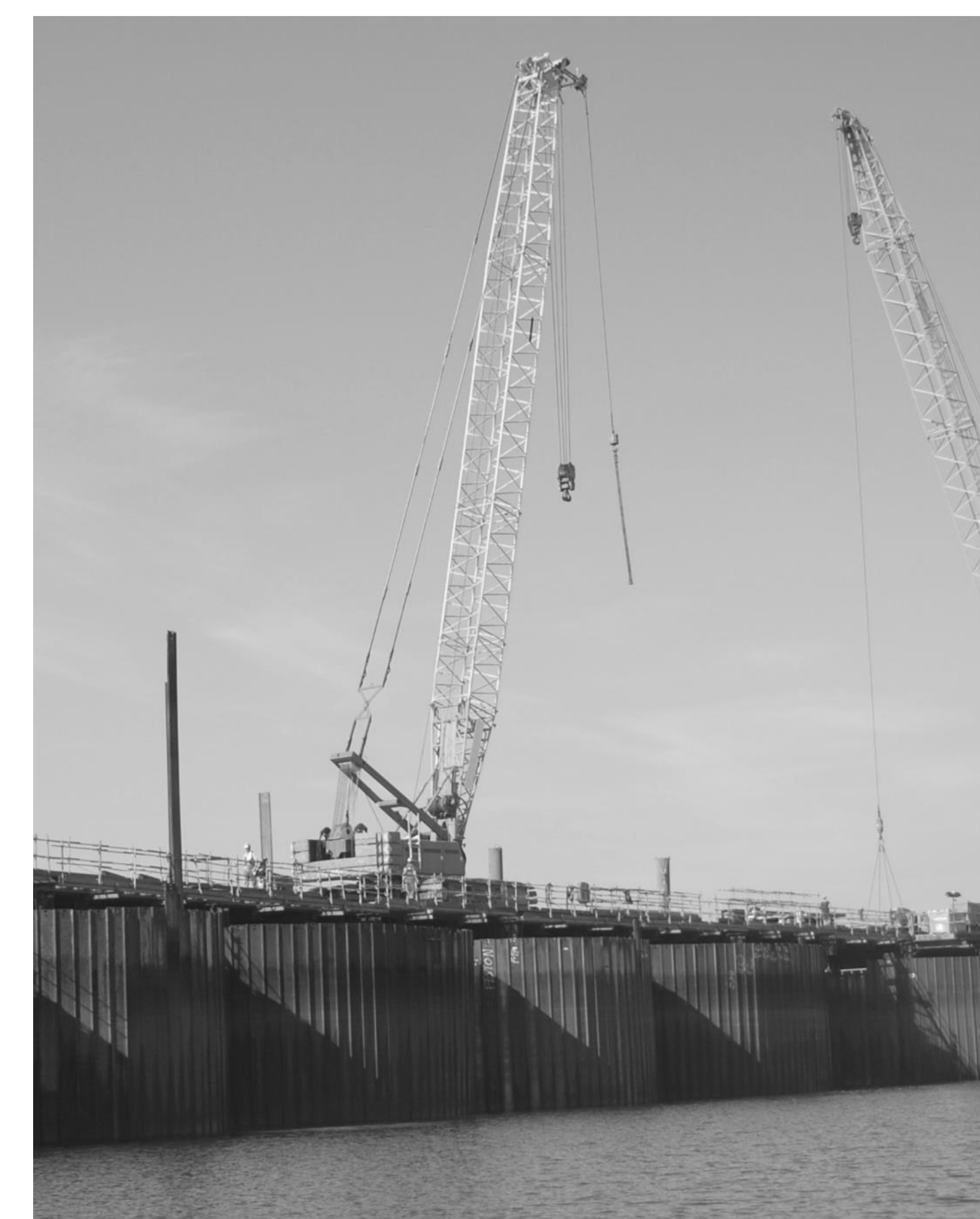
La mise en dépôt à l'intérieur du polder des matériaux dragués pour l'approfondissement des quais et le désenvasement de la rade permettra la création d'une plateforme de 12ha destinée à l'implantation d'activités industrielles, avec pour objectif la livraison de la plateforme en 2024.

Partenaires

Région Bretagne, Maître d'Ouvrage ■
Groupement Vinci, Marché Quai EMR ■
Groupement Bouygues, Digue d'Encloture ■



Quai EMR - Egis



Digue d'Encloture - Egis